



Nächster Club-Hock: Mittwoch, 10. Juni 2020 a b g e s a g t !

Clublokal

Es könnte sein, dass bald eine Lockerung für Anlässe bis 50 Personen verkündet wird. Allerdings werden dann auch dafür gewisse Regeln verlangt werden. Das grösste Problem ist aber, dass Franz kein Risiko eingehen kann und deshalb nicht mehr in der Lage sein wird, für uns zu kochen. Wir sind darum im Gespräch mit unserem Vermieter um Mieterlass, Mietunterbruch oder definitiver Ausstieg zu besprechen. Für den Fall einer Kündigung sind wir in Verhandlung mit einer Alternative, die wir zu gegebener Zeit hier ankündigen werden. Es täte uns aber sehr leid, wenn wir das Clublokal aufgeben müssten, ist doch ein eigenes Clublokal für einen Club ein attraktives Aushängeschild. Es bleibt uns dann nur noch auswärts „25 Jahre gehabtes Clublokal“ zu feiern, was ein schwacher Trost wäre. Wie sagt ein Bonmot? Das Leben besteht aus Veränderungen oder so. Nehmen wir's also, wie es kommen wird.

FBI

Ausfahrt Mai

Ganz spontan lud unser Neumitglied Ruedi Schaulin per whatsapp ein, zu einer ersten Ausfahrt nach den isolierten „Corona-Wochen“. Ebenso spontan meldeten sich dann weitere Alfisti unseres Clubs, sodass wir dann effektiv mit 18 Alfisti unsere Corona-Fahrt, Frühlingfahrt oder noch besser betitelt, unsere Jura-Fahrt unter unsere Räder nahmen. Mit elf Alfa Romeo, davon 6 Spider, fuhren wir von Trimbach nach Hägendorf, wo wir im „Vögeli Beck“ einen Kaffeehalt machten. Anschliessend verlief unsere Ausfahrt für die meisten Teilnehmer durch unbekannte Gegenden via Oberbipp über den Balmberg nach Gänsbrunnen, Moutier, Courrendlin, Scheltenpass, Balsthal mit letztem Halt zu einem Umtrunk oder kleinem indiv. Imbiss. Für die Baselbieter war dann noch der Hauenstein zu meistern.



Fahrt auf Landstrassen durch den Jura



Bandiera italiana



Fotoshooting mit Teilnehmer und AR Spider. Besten Dank an die Organisatoren Ruedi S., Franco P. und Ruedi G. OC

70 Jahre Alfa Romeo 1900

Schon vor 70 Jahren entdeckte die italienische Polizei die Vorzüge von Alfa Romeo Autos. Die für damalige Zeiten schnellen Autos nannten sie „Pantera“.



Der 1900 Berlina war der erste Alfa Romeo, der nicht mehr in Handarbeit hergestellt wurde, sondern in Serienfertigung. Anfänglich brauchten sie dazu 240 Arbeitsstunden und kamen mit der Routine auf ca. 100 Std. Der 1900er 4 Zyl. leistete 90 PS, was ihn seiner Zeit zu einer sportlichen Limousine stempelte. Er wurde von 1950 bis 1958 produziert. Es wurden 17'243 Exemplare inkl. Super und TI hergestellt.

Baselbieter Rundfahrt

Wie in einem separaten Mail ausgeschrieben, werden wir uns am Sonntag, den 7. Juni wieder zu einer Ausfahrt treffen. Die Fahrt geht von Lausen über Eptingen, Oberbölichen, Langenbruck, Mümliswil, Passwang, Breitenbach, Nunningen, Reigoldswil, Lausen.

Wir haben extra keine Restaurantbesuche eingeplant, damit unsere Senioren und Risikopersonen ebenfalls mitkommen können. Unterwegs ist aber ein Apéro, vom Club gestiftet, geplant, an dem auch mitgebrachte Sandwiches verzehrt werden können. Wir hoffen, dass viele diese Gelegenheit nutzen werden. Also bis bald.

FBI

0 Jahre: AR Giulia GTAm



Im Gegensatz zu obigem Auto, wird der neueste Giulia kaum ein Polizei-Auto werden. Dieses Sondermodell wird nur in 500 Exemplaren angefertigt. Es entwickelt mit dem 2,9 lt Bi-Turbo bis zu 540 PS, was für die 1400 kg genügen sollte. Bevor man sich zum Kauf entscheidet, lohnt es sich vielleicht, zuerst bei „Onkel Dagobert“ anzuklopfen, denn es werden etwa Fr. 188'000.00 fällig. Vielleicht verhilft der „angedrohte“ Preis, sich für den normalen Giulia zu entscheiden, der auch schon beachtliche Fahrleistungen hergibt und ab ca. Fr. 80'000.00 zu haben ist.

weiterer Fahrplan

Bis wir wieder reguläre Hocks durchführen können, werden wir jeden Monat eine kleine Ausfahrt organisieren, damit man wieder Gelegenheit hat, sich zu sehen und seinen Alfa zu bewegen. Routen-Ideen sind willkommen.

Folgende Daten sind vorgesehen:

Sonntag, 5. Juli
 Sonntag, 9. August
 Sonntag, 6. September „Jubiläumsfahrt“
 Sonntag, 4. Oktober

Bitte schon reservieren und einplanen!

Agenda:

18. Juni 18. Young- und Oldtimer-Treffen in Füllinsdorf im TCS-Center