



Nächster Club-Hock: Mittwoch, 13. Oktober 2010

## Oktober-Hock

Traditionsgemäss dürfen wir uns im Oktober an einem Lachs-Teller garniert erfreuen. Als Alternative für „Nicht-Lachs-Fans“ wird wie immer ein Schinken-Teller angeboten. Bestellungen für diese Variante müssten Ruth Bättscher jedoch unbedingt bis allerspätestens am 11. Oktober 2010 mitgeteilt werden (rbaetscher@bluewin.ch oder per Telefon 061 971 33 44).

Eine Dessertüberraschung wird uns an diesem Abend von Rolf Aschwanden offeriert, der auch uns damit an seinem Geburtstag nachträglich teilhaben lassen möchte. Jetzt schon ein herzliches „DANKE“ Rolf!

Gerne erwarten wir Eure zahlreichen und pünktlichen Anmeldungen zu einem gewohnt gemütlichen Hock. Um unnötige Kosten zu vermeiden, bitten wir auch unbedingt um allfällige Abmeldungen. Besten Dank!

## Letzter Hock

Die Überraschung von Ruth und Franz Bättscher, unsere Alfisti mit einem erstmals servierten chinesisches Menu an einem Clubhock zu verwöhnen, war vollends gelungen. Das „sweet-sour“ geschnetzelte Pouletfleisch mit Reis, wie auch die Alternative, Geschnetzeltes an einer Rahmsauce, wurden mit grossem Applaus gelobt und verdankt. Ebenfalls verdankt wurde das offerierte Dessert von René Gautschi: Erdbeer- und Schwarzwäldertorte, welche den Gaumenschmaus vom letzten Hock aufs Feinste abrundeten. Nochmals ein „MERCI“ René!

## Herbstfahrt

Sonntag, 12. September 2010

Mit über 30 teilnehmenden Alfisti starteten wir pünktlich um 09.00 Uhr bei prachtvolem Spätsommerwetter von Lausen in Richtung Belchen. Durch die mit Sonne erstrahlte Landschaft schlängelte sich unser Alfa-Tross über so manche Hügel durchs Entlebuch, bis wir auf dem Kamm Surmettlen, kurz vor unserem Mittagsziel, einen Halt einlegten, um die wunderbare Aussicht zu geniessen.



Nach kurzer Weiterfahrt parkten wir unsere Alfas vor dem grossen Bergrestaurant Blapbach auf 1120 m.ü.M, wo wir mit der bekannten Spezialität „Blapbach-Kotelette“ oder einem saftigen Entrecôte verwöhnt wurden. Bei herrlichem Wetter konnten wir diese Köstlichkeiten natürlich auf der Terrasse geniessen. Unter uns befanden sich ganz „süsse Alfisti“, die es sich nicht nehmen liessen, sich auch noch ein Blapbach-Meringe, welches auf dem Tisch nicht zu übersehen war (!), zu Gemüte zu führen.



Nach einem letzten Blick auf die Berner Alpen führte unsere Rückreise dann alsbald wieder Richtung Baselbiet. Wir fuhren durchs Emmental, über die Lüderalp, weiter durch Langenthal und sahen bald schon wieder die Jurakette. Nach einem letzten gemeinsamen „Trunk“ in einem Gartenrestaurant trennten sich dann unsere Wege endgültig und individuelle Heimfahrten wurden unter die Räder genommen.

Einmal mehr konnten wir schöne Erinnerungen mit nach Hause nehmen und unserem bewährten Organisations-Team Ruth und Franz Bättscher im Namen aller Teilnehmer an dieser wundervollen Herbstfahrt - zum Abschluss unserer diesjährigen offiziellen Ausflugsfahrten des Clubs - einen herzlichen Dank aussprechen. OC

## Auto Basel

16. - 19. September 2010

Zum siebten Mal öffnete die Messe Basel ihre Tore, um von 120 Ausstellern die Neuheiten rund um das Automobil präsentieren zu können. Nebst Tuning-Boliden und dem Formel-1-Auto von Sauber konnte man erstmals die ausgestellten Elektrofahrzeuge von Mitsubishi, Sam und Smart begutachten. Vielleicht nicht unbedingt Anziehungspunkte für Oldie-Fans, doch dennoch lockte die ALFA ROMEO Plattform mit seinen neusten Modellen wie Spider, 8C Spider und natürlich das 100-Jahr-Jubiläumsmodell *Giulietta* in Farbe „competizione rosso“, die Alfisti und vermittelte in Basel einmal mehr das italienische Flair! OC

## 100 Jahre Alfa Romeo

### „24-Jährige repariert 40-jährige Alfas“

Unter diesem Titel war am 24. September 2010 die Erfolgsstory von der jungen Garagistin Maja Guetg aus Niederlenz in der „Aargauer Zeitung“ zu lesen.

Schnittige Alfa-Schätze wie *Montreal*, *GT 1300 Junior*, *Berlina*, *Spider*, *33* und *75 Turbo*, *Alfasud ti* und ein weisser *GTV 6* von 1984 sind in ihrer Garage zu bestaunen.

Am 26.9.2010 waren diese Modelle mit anderen Alfas auf dem Zeughausareal in Lenzburg zu sehen. Anlässlich der 100-Jahr-Jubiläumsfeier organisierte Maja Guetg mit Güsche Briner aus Brugg, ebenfalls ein leidenschaftlicher Alfa-Fan, ein Oldtimertreffen.

Ihr Handwerk erlernte sie vom Vater und nach der Lehre als Automechanikerin arbeitete Maja Guetg bei Ford, Renault und im Pannendienst des TCS. Danach war sie bei der AMAG technische Trainerin, zuletzt für Porsche. Seit Mitte April hat sie die Garage ihres verstorbenen Vaters am Stationsweg in Niederlenz übernommen.

Alfisti aus der ganzen Schweiz bringen ihre Fahrzeuge zu ihr. Noch heute arbeitet sie am liebsten an Oldtimern. Die ausgebildete Autodiagnostikerin kennt sich aber auch mit neuen Autos aus. Ab Oktober wird sie ein Praktikant in ihrem Betrieb unterstützen und ab nächstem Jahr steigt ihr Mann Lionel Guetg, ebenfalls ausgebildeter Autodiagnostiker, mit ein. OC

(Quelle: [www.aargauerzeitung.ch](http://www.aargauerzeitung.ch))



## Agenda:

- 10. Okt. Grosses ALFA ROMEO Old- und Newtimer-Treffen Collège des Missions, Blotzheim F [www.alfa-forum.ch](http://www.alfa-forum.ch)
- 18. Okt. Vereinspräsidentenkonferenz Gemeinde Lausen
- 10. Nov. Club-Hock