



Alfa Romeo Club "tempi passati" Region Nordwestschweiz



Postfach, 4415 Lausen
www.alfaclub-lausen.ch

Fredy Bisang
061 921 54 82 Tel *
061 921 55 72 Fax
079 444 86 41 Natel
E-Mail: fredy.bisang@datacomm.ch
* nach 5 x läuten = Natel

Mitgliederbrief 09/2006

Liebe Clubkollegen
und gelegentliche Gäste*



schönes Bild aus einem Mille-Miglia Kalender von einem Alfa-1750 Veteran.

Einladung zum September-Hock:

Pasta und Grilladen

Wie gewohnt, kaufen wir jeweils mehr als genügend Fleisch ein für den Grillabend vom August. Das hat zwei Vorteile; Erstens, kann uns nicht passieren, dass wir zuwenig haben. Zweitens, können wir das Menü vom September so einrichten, dass es an die Fleischreserven angepasst ist. Es ist aber genügend übrig geblieben, so dass keiner seine Wurst selber mitbringen muss. Im Gegenteil, bei uns gibt es noch Entrecôte, Lamm, Geflügel usw.

Viele freuen sich aber auch auf die Pasta die immer sehr geschätzt wird. Zum Dessert stiftet René Gautschi wieder „seinen“ Vacherin glacé, der mittlerweile bei vielen zu den Lieblings-Desserts zählt.

Letzter Monatshock:

Grill Party

Der Aufruf zur Grillparty hat Wirkung gezeigt. Am Schluss waren wir 69 Personen. 12 davon waren Teilnehmer an unserer Mille-Miglia Fahrt. Der bisherige Rekord war 57. Teilnehmer. Gemeldet waren 63, gedeckt haben wir für 64. Dank unserer Flexibilität konnten wir noch einen Tisch „anbauen“, allerdings hätten diese bei Regenwetter etwas davon abbekommen, was aber zum Glück nicht stattfand. Der feinen Sangria zum Apéro wurde kräftig zugesprochen. Ein herrliches Bild bot dann das grosse Salatbuffet auf der schön dekorierten Rampe. Unter dem Vordach waren dann Franz mit seinem neuen „Assistenten“ Ruedi Müller am Grillieren. Sie haben einmal mehr bewiesen, dass hier Könner am Werk waren. Die Fleischwaren fanden grossen Zuspruch. Einziger Wermutstropfen für die „Macher“; nachher muss der Grill wieder geputzt werden, was jeweils anstrengend ist und ordentlich Zeit in Anspruch nimmt. Danke Franz.

Auch das Desser-Büffet wurde aus Mitgliederkreisen mitgebracht und hier appetitlich präsentiert. Wie immer, herrschte eine kameradschaftliche Stimmung, bis sich gegen 23.00 Uhr die Gesellschaft langsam auflöste.

* für Nichtmitglieder: 30.- Fr. Total inkl. alle Getränke. → Beträge nach oben unbegrenzt !

Unregelmässige Teilnehmer und Gäste bitte anmelden



Club-Hock: Mittwoch, 13. September im Clublokal in Lausen



Alfa Romeo Club "tempi passati"

Mitteilungsblatt 09/2006



Alfa 159 jetzt mit Q-Tronic

Der Alfa 159 (inkl. Sportwagon) ist neu mit einem 6-Gang-Automatikgetriebe Q-Tronic zu kaufen. Das neue Automatikgetriebe ist mit dem 1.9 JTDM 150 PS oder dem 2.4 JTDM 200 PS erhältlich.

Kommt kleiner Alfa?

Es ist davon die Rede, dass schon 2008 ein kleiner Alfa, der dem MINI-Cooper S Konkurrenz machen soll, erscheinen wird. Das Projekt „Junior“ basiert auf dem Fiat Grande Punto und soll als Top-Motorisierung einen 1,8 L-Direkteinspritzer von 200 PS erhalten. Möglicherweise wird ein Q2 genanntes System eingebaut, das bei Bedarf über eine schwedische Haldex-Kupplung einen Allradantrieb zuschalten kann.

Zur gleichen Zeit, ca. 2008 wird auch der 147er erneuert. Er soll dann 148er heissen und ebenfalls auf der Punto Plattform basieren. Wie in solchen Fällen üblich, wird er etwas grösser als der 147er ausfallen.

Diese „Gerüchte“ habe ich der **AUTOMOBIL REVUE** entnommen.



Erlkönig Alfa 8C Competizione

Maserati macht die Musik
Italienisches Sahnestück: AUTO BILD hat den 400 PS starken 8C Competizione erwischt. 2007 kommt der Luxus-Alfa auf den Markt.

Alfa Romeo geht in die Offensive. AUTO BILD hat das Luxus-Coupé 8C Competizione erwischt, das Ende 2007 in limitierter Stückzahl auf den deutschen Markt kommen soll. Wie einst der legendäre Rennwagen trägt auch der 8C seinen Namen als Hinweis auf die Motorisierung, er wird von einem 4,2-Liter-Achtzylinder (aus dem Maserati GranSport) mit 400 PS angetrieben. Das soll für rund 300 km/h Spitze und den Spurt auf Tempo 100 in weniger als vier Sekunden reichen. Bei der Karosserie setzt Alfa auf einen Mix aus Gitterrohrrahmen und Carbon-Elementen.

Text und Bild von www.autobild.de

„1 Jahr Jubiläum“ Vom 10 jährigen Jubiläum.

Mit Freude erinnern wir uns am 25. September an unsere unvergessliche Jubiläums-Veranstaltung mit den vielen schönen Alfa's in Lausen. So schnell vergeht die Zeit.

SMVC 21. Rassemblement National, Bremgarten

Sonntag, 8. Oktober 2006
Der Besuch dieser Veranstaltung lohnt sich. Jedes Jahr treffen sich an dieser Veranstaltung viele schöne Oldtimer aus der ganzen Schweiz.

Auto-Börse

Es werden mir immer wieder Alfa's angeboten. Zur Zeit ist ein Alfa GTV/E 2000 zu verkaufen. Jahrgang 1976 mit Veteranenausweis, weiss, Standort, Kanton Schwyz

Eine Nacht im Grand Hotel Giessbach

Unser Hochzeitsgeschenk von unseren Club-Mitgliedern, haben wir eben eingelöst. Trotz Regenwetter war es ein wunderbares Erlebnis. Der Wasserfall war dank genügend Wasser, ein eindrückliches Erlebnis und das Hotel, sowie das Nachtessen grandios. Auf diesem Weg möchten wir uns noch einmal dafür bedanken.
Gabriella und Fredy



Herbstfahrt Sonntag, 24. Sept. 2006

Die Herbstfahrt verspricht wieder einen gemütlichen Ausflug. Er wird uns ins Mittelland führen, nach Frauchwil, ein Weiler etwa in der Mitte der Achse Schönbühl-Biel auf einer Anhöhe. Für diese Fahrt sind 34 Personen angemeldet.



Mitgliedschaft

Dieter Siegenthaler hat schon eine ganze Anzahl Teilnehmer an die Mille-Miglia-Fahrt gebracht. Nun sind einige seiner Freunde auch an der Mitgliedschaft in unserem Club interessiert. Folgende Mitgliedschafts-Gesuche sind eingetroffen:

Belinda Van Dijk, Basel. Sie fährt einen schwarzen Alfa 75 Twin Spark Jg. 2000, den sie seit dem Jahr 2002 in ihrem Besitz hat. Sie möchte als Paarmitglied von Dieter Siegenthaler eintreten.

Fernando Coreiro, Der Autospengler aus Ormalingen fährt einen roten Alfa GT Junior 1300 aus dem Jahre 1969, seit 1988 in seinem Besitz, sowie einen roten Spider 2000 aus dem Jahr 1982, den er seit 1989 hält.

Antonio (Toni) Chiarella, Automechaniker von Oberwil. Er hat seit 1997 einen grauen 1800er Alfa 75 Turbo von 1986, sowie eine blaue Giulia Spider (1600 ccm) von 1962 I, die er seit 1994 fährt.

Pietro Ceraldi, Füllinsdorf. Gelemtter Chemikant und jetzt techn. Kaufmann. Sein Alfa ist ein gelber GT Bertone Veloce 2000, Baujahr 1973 und ein roter Alfasud Sprint Veloce 1500 ccm von 1982.

Wir heissen sie herzlich willkommen und freuen uns, wenn sie an unseren Veranstaltungen teilnehmen. Definitive Aufnahme laut Statuten an der nächsten GV.

Lese-Ecke am Hock:

Publikationen an unserem Hock:
Auto Klassik /Auto Illustrierte
Motor-Sport-Aktuell Zeitschrift
Div. Photoalben, Div. Autobücher.
Swiss Classics, Alfaclub De

Agenda:

13. September, Alfaclub tp. Hock
23. Sept. Auto Emotionen (Tuning) BEA Bern
24. Sept. Alfaclub tp. Herbstfahrt
14.-17. Sept. Auto-Basel in der Messe Basel
21/22.Okt. www.retro-technica.com Fribourg

www.alfaclub-laussen.ch
E-Mail: info@alfaclub-laussen.ch

Stammgäste am Hock:

Bätscher F.+R. / Bernhardt HR.+ X. / Bisang F.+G. / Bürgin H.+E./ Del Vasto L+A. / Dunkel R. / Gautschi R. / Gerber Ch. + M. / Girard D. /Gschwind B. / Halter H.+ G. / Hauck W./ Heinis R. /Hermann F.+C. / Hess M.+M./ Hess HJ. L. /Krattinger R./ Munaro R+E./ Rohr B. / Salfinger S./ Schnider R. / Schleg G.+B./ Vögtlin E+Y.

Total 36 + Gäste