

Alfa Romeo Club "tempi passati"

Mitteilungsblatt



Titelbild: (im Mitteilungsblatt)

Alfa Romeo 159, der im März vorgestellte Nachfolger vom 156er wird demnächst in den Verkauf gelangen. Vom 156er der von Walter de Silva gezeichnet wurde, sind seit 1997 700'000 Stück hergestellt worden. De Silva arbeitet jetzt für VW. Der 159er wurde von Italdesign/Giugiaro und vom Centro Style Alfa Romeo entworfen. Der 159er ist eine vollständige Neukonstruktion und ist gegenüber seinem Vorgänger um 165 kg schwerer, 22 cm länger und 8,3 cm breiter. Es werden 3 Dieselsonnen und 3 Benziner angeboten. Topmodell ist der 3,2 JTS (260 PS) der etwas später auch als 3,2-L-Allrad erhältlich ist. Preise vermutlich ab 37'000 bis 57'000 CHF.

Gast am Juni Hock

Robert Braunschweig war an unserem Juni-Hock zu Gast. Er war schon einmal bei uns und hat von seinem abenteuerlichen Rallye Paris-Peking, das er mit seinem speziell präparierten MAG bestritten hat, interessante Episoden erzählt. Diese Rallye wurde erstmals im Jahre 1907 ausgetragen. Aus diesem Anlass ist für das Jahr 2007 eine neue Auflage ausgeschrieben. Robert Braunschweig ist Organisator dieser Veranstaltung, die sich für ihre Teilnehmer über zwei Monate erstreckt und ca. 4000 km zu bewältigen sind.



Er kam mit seiner Neuanschaffung, die er sich am Vortag in Genf abgeholt hat, an unseren Hock. Das wunderschöne Auto ist eine rare 4-türige MG Limusine vom Typ YA 1200 ccm aus dem Jahre 1936. Er ist mächtig stolz auf diese „Eroberung“.

2-Tage-Fahrt

18.19. Juni 2005

Bei schönstem Wetter haben wir diese Fahrt zum Kaiserstuhl mit 27 Teilnehmern hinter uns gebracht. Warum es allen so gut gefallen hat, wird in einem separaten Blatt mit Photos beschrieben.

10 JAHRE CLUB-JUBILÄUM

25. September 2005

Helfer Sitzung vom 15.06.

Gegen 30 Personen haben sich bereits kurz nach 19.00 Uhr in unserem Clublokal eingefunden. Nach der Orientierung über den bisherigen Stand der Organisation, schritt man zur Einteilung der Anwesenden in verschiedene Chargen. Es wurde erwogen, die erfahrene Verpflegungsequipe der Fasnachtsclique „Wildsäu“ in unser Konzept einzubeziehen, was ein positives Echo ergab. Weiter wurde beschlossen, dass alle Funktionäre mit einem roten T-Shirt ausgerüstet werden. Verschiedene Modelle werden nächstens vorgestellt. Die Anwesenden waren zu allen Themen sehr interessiert und es entwickelten sich interessante Gespräche. Das stimmt uns zuversichtlich, dass alle mit einer grossen Motivation an diese Veranstaltung gehen.

Alfa Romeo Oldie-Treffen in Lausen, 25. Sept. 2005 www.alfaclub-lausen.ch

Zu werbezwecken werden 100 weisse Kleber in der Grösse 30x8 cm mit schwarzem Aufdruck wie im vorangehenden Kästchen gedruckt. Sie werden an alle verteilt, die diesen gerne an ihrem Auto „spazieren führen“. Bestellungen nach dem Hock.

Alfa Romeo Schweiz Wie bisher, unter dem Namen Fiat Auto (Suisse) S.A. Nach Schlieren verlegt

Am 1. Juli 2005 verlegte Fiat Auto (Suisse) S.A. seinen Sitz von Genf nach Schlieren (ZH). In den neuen Räumlichkeiten werden auch die Presseabteilung, die Fiat Finance S.A. und das Technische Trainingscenter untergebracht sein. Die neue Adresse lautet:

Fiat Auto (Suisse) S.A.
Zürcherstrasse 111
Postfach 168
8952 Schlieren (ZH)

Wir wünschen den Verantwortlichen sowie den Mitarbeitern einen guten Start und ein erfolgreiches Wirken.

www.alfaromeo.ch

Mitgliedschaft:

Aufnahmegesuche:

Edith Cuorad: Sie ist eine Cousine von Robi Krattiger und war schon einige Male als Gast bei uns. Sie fährt einen Alfa 164 3.0 Jg 91 und einen Alfa 156 2,5 Jg 98.

Del Vasto Leo und Alida: Leo war der „Lieblingsmechaniker“ von Robi Krattiger bei B+K und ist jetzt pensioniert. Er fährt heute einen Alfa 155 2,5 Jg. 92

Interessante Veranstaltungen:

Silvretta Classic, 7.-10. Juli: Diese bekannte Classic-Rallye von Magazin „Motor Klassik“ und von „auto motor und sport“ wird gerne von Zuschauern besucht. www.silvretta-classic.de

Schauinsland Klassik 28.07.—31. 07.05 ist als Teilnehmer sicher interessant, aber auch als Zuschauer am Sonntag am Schauinsland. Siehe: www.schauinsland-klassik.de

Oldtimer-Corso Weltrekord, 3. Sept
Der längste Corso der Welt sollte hier stattfinden. Wer Interesse hat, melde sich beim ACS Bern: www.acs-bern.ch

Langwies Arosa, 25. -28. August:
Gleichmässigkeitsfahren für Autos 1947 bis 1976. Findet zum ersten Mal statt. Könnte für Teilnehmer und Zuschauer interessant werden.

Lese-Ecke am Hock:

Publikationen an unserem Hock:
Automobilrevue/Auto Klassik/Auto Illustrierte
Motor-Sport-Aktuell Zeitschrift
Div. Photoalben, Div. Autobücher.

Agenda:

26. Juli, www.rennbahn-oerlikon.ch
31. Juli, Schauinsland-Klassik
28. Aug. Langwies-Arosa
03. Sept. Rekord Oldtimer-Corso BE

www.alfaclub-lausen.ch

E-Mail: info@alfaclub-lausen.ch

Stammgäste am Hock:

Bätscher F.+R. / Bernhardt HR.+ X. / Bisang F.+G. /
Bürgin H.+E./ Dunkel R. / Gasser A.+A./ Gautschi R. /
Gerber Ch. + M. / Gschwind B. / Halter H.+ G. /
Hauck W./ Heinis R. /Hermann F.+C. / Hess M.+M./
Hess HJ. L. /Krattiger R./ Munaro R+E./ Rohr B. /
Salfinger S./ Schnider R. / Schleh G.+B./ Vögtlin E+Y.

Total 34 + Gäste