



## Nächster Club-Hock: Mittwoch, 13. April 2011

### April-Hock

Passend zur Frühlingszeit wird uns am bevorstehenden Hock unser Wirtepaar Franz und Ruth Bättscher mit den sehr beliebten Spargeln samt den passenden Beilagen kulinarisch verwöhnen. Ein Überraschungsdessert wird auch an diesem Abend nicht ausbleiben! Herzlichen Dank im Voraus für deine Spende Robi K.!

### Letzter Hock

Leider war die Besucherzahl am letzten Hock unter die 40er Grenze gerückt, doch den anwesenden Clubmitgliedern munde- te das präsentierte Menu, bestehend aus Siedfleisch, Kartoffeln und Karotten allemal. Ein herzliches Dankeschön für die diversen gespendeten Dolci gilt Toni Chiarella (bzw. seiner „Mamma“!) und nicht zu vergessen die speziellen ital. Fas- nachthüechli“, welche von Alida Del Vas- to offeriert wurden. Mille grazie!

### Frühlingsfahrt

Zur bevorstehenden Frühlingsfahrt, welche uns bekanntlich nach Lengnau BE führen wird, hoffen wir natürlich auf prächtiges Wetter und sind gespannt, wie uns Stefan Aschwanden mit seinem Team kulinarisch verwöh- nen wird!

[www.hotel-lengnau.ch](http://www.hotel-lengnau.ch)

Besammlng für Angemeldete:

**Ort und Zeitpunkt werden den Teilnehmern noch mitgeteilt**

PS: Treffpunktverschiebung wegen „Lausner Märt“!

### Zmorge - Brunch

20. März 2011

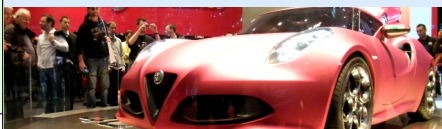
Ein herzliches Dankeschön an Ruth und Franz für die Organisation und für den Wirt, Herrn Lucek, der mit seinem Team einmal mehr für 35 Alfisti einen feinen Brunch kreierte. OC



### 81. Intern. Autosalon Genf

3.-13. März 2011

Nach der kurzfristigen Ankündigung von Alfa Romeo, den neuen 4C am Autosalon in Genf zu präsentieren, fiel die Entscheidung leicht, am Donnerstag, den 10. März, zu viert nach Genf zu fahren. Auf dem Papier war der 4C der Alfa, auf den die Alfisti seit Jahren warten, mit Heckantrieb, Mittelmotor, unter 1000 kg, 250 PS, keine Studie, und das alles im erschwinglichen Rahmen. Wir wurden nicht enttäuscht. Obwohl sich die Leute um den auf einer Drehscheibe präsentierten Alfa 4C drängten, als gäbe es keine anderen Neuheiten, konnten wir ihn auf uns, von aussen und innen, wir- ken lassen.



Der in einem modischen matten rot ge- haltene Zweisitzer hat eine ausgewoge- ne, gefällige Form, dabei von vorne genügend Agressivität, ist innen wie aussen sehr detailverliebt und auch von hinten als Sportwagen absolut gelungen. Ein Treffer, meinen wir. Weiterhin positiv am Alfa Romeo-Stand, dass man end- lich Fanartikel wie Jacken, Shirts, Model- le etc. direkt dort erwerben konnte; auch die Lounge, in welche wir freundlicher- weise dank VIP-Tickets von Alfa Romeo Zutritt hatten, lud in kühler Eleganz zur Erholung mit einem Drink ein. Schade, dass der Alfa Romeo Stand mit einem Mito QV, zwei Giuliettas und einem 159 TI, dieses Jahr sehr klein gehalten war. Aus dem gleichen Konzern waren der Lancia- und auch der Fiatstand etwa dreimal so gross, und sogar bei Fiat be- sann man sich, im Gegensatz zu Alfa, seiner Tradition und stellte den fantasti- schen Fiat Mefistofele von 1922 aus. Abgesehen von den sehr gelunge- nen Neuheiten von Lamborghini und Ferrari fiel uns 2011 v.a. der sehr starke Trend zum Elektro- und Hybridauto auf. Kein grösserer Konzern, der nicht das Thema Elektroauto im Vordergrund hatte. Bei den Tuningfirmen trafen wir auf zwei weitere ausgestellte umgebaute Alfa Giulietta, was als Hinweis auf den Erfolg dieses Modells nach nur einem Jahr zu deuten ist. Nach der unerwarte- ten Überraschung von Alfa Romeo in Genf 2011 blieb uns auf der Heimfahrt nur zu hoffen, dass wir im Sommer 2011 wirklich in den Genuss des Alfa Romeo 4C kommen werden. EH

### 17. Oldierama

19./20. März 2011

Fredy und Gabriella hatten bereits am Samstag an der Ausfahrt der Oldierama Lörrach mit dem organisierten Mittagessen und dem Besuch von Schloss Bürg- len teilgenommen. Der ganze Tag war sehr gut organisiert, leider spielte am Samstag das Wetter nicht mit. Bei wun- derschönem Wetter beschlossen nun am Sonntag, nach dem „tempi passati-Brunch“ auf der Saalhöhe, einige Mitglie- der, mit insgesamt sechs Alfas, an der Oldtimerausstellung „Oldierama“ teilzunehmen und machten sich um 12.00 Uhr gemeinsam auf den Weg nach Lörrach. In der alten Giesserei er- warteten uns dieses Jahr etwa 150 Old- und Youngtimer vom Ford T bis zum Ferrari 512 BB sowie etwa 50 alte Motorräder. Mit unseren sechs Alfas konnten wir die Zahl der teilnehmenden Alfas zumindest verdoppeln.



So war von einer Giulietta Spider über zwei Giulias, Bertone, Alfetta, Spi- der Duetto und Fastback, zwei Sprint, GTV6 bis zum Alfa 75 eine gute Auswahl an Alfa Romeos vertreten.



Nach einem gemeinsamen Rundgang mit vielen Fotos und einiger in einem Modellshop erstandener Alfa- Modelle, genossen wir dann inmitten der Oldies ein kühles Bier. Dort trafen wir auf einige andere bekannte Alfisti und machten uns nach einem Besuch der Regio-Messe um 17.00 Uhr auf den Heimweg. Durch die vielen liebevoll auf- bereiteten Oldies spürte man, dass nun die Oldtimersaison 2011 endgültig ange- fangen hatte. EH

### Agenda:

- 13. April Club-Hock
- 30. April Frühlingsfahrt
- 8. Mai Italiauto, Wangen a.A.
- 8. Mai Intern. AR-Meeting, Attikon ZH